

SUNCAD®

SUNCAD, s.r.o.
náměstí Na Lužinách 3
Praha 13, 155 00

Datum/Date: 02/2021

Čís. zakázky/Job No.: 2019-11-04

Stupeň/Stage: DUSP

KÚ/Cadastral Unit:
Popovice u Králova Dvora [672 963]

MÚ/City authority:
Křižatky

Objednatel/Client:
Městský úřad Králův Dvůr

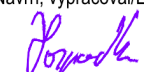
Akce/Project:
**Autobusové zastávky
Křižatky**

Část/Part:
B - Souhrnná technická zpráva

Název/Title:

Zodp. projektant/Responsible designer:
Ing. Jan Bukáček

HIP/Project manager:
 Ing. Petr Felcman

Návrh, vypracoval/Elaborated by:
 Ing. Pavel Hospodka

Měřítko/Scale: -	Souprava/ Copy: 1 2 3
Výkres č./DWG No.: B	4 5 6
	7 8 9

B - Souhrnná technická zpráva

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Autobusové zastávky v obci Křižatky

Obsah:

B.1	Popis území stavby.....	4
a)	charakteristika území a stavebního pozemku	4
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
c)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
d)	ochrana území podle jiných právních předpisů	4
e)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
f)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
g)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
h)	požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
i)	územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
j)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
k)	seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	5
l)	seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se vznikne ochranné či bezpečnostní pásmo	6
m)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
n)	možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu	6
B.2	Celkový popis stavby.....	6
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	6
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b)	účel užívání stavby	6
c)	trvalá nebo dočasná stavby	6
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby	6
e)	informace o tom, zda a jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů ..	6
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	7
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
h)	základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.	7
i)	základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
j)	základní požadavky na předčasné užívání stavby	7
k)	orientační náklady stavby	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	7
a)	popis celkové koncepce technického řešení	7
b)	celková bilance nároků všech druhů energií	8
c)	celková spotřeba vody	8
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	8
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	8
a)	popis současného stavu	8
b)	popis navrženého řešení	8
B.2.7	Technická a technologická zařízení	10
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10

B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	11
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
b)	ochrana před bludnými proudy	11
c)	ochrana před technickou seizmicitou	11
d)	ochrana před hlukem	11
e)	protipovodňová opatření	11
f)	ostatní účinky	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení	11
a)	popis dopravního řešení	11
b)	nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	11
c)	doprava v klidu	12
B.5	Řešení vegetace souvisejících terénních úprav	12
a)	terénní úpravy	12
b)	použité vegetační prvky	12
c)	biotechnická opatření	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
a)	vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	12
b)	vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	13
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
d)	návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	13
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	13
b)	odvodnění staveniště	13
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	13
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	14
g)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	14
h)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
i)	ochrana životního prostředí při stavbě	15
j)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
k)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	15
l)	zásady pro dopravně inženýrská opatření	15
m)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),	15
n)	zařízení staveniště	16
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmová lokalita se nachází ve Středočeském kraji v katastrálním území obce Popovice u Králova Dvora v obci Křižatky. Stavební pozemek je mírně svažité se spádem směrem na sever.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se jedná o sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení, nebylo na tuto stavbu vydá žádné územní rozhodnutí, respektive územní souhlas.

c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno kompletní výškopisné a polohopisné zaměření oblasti. Zaměření bylo použito jako podklad pro zpracování projektové dokumentace.

Nebyl zde prováděn samostatný geotechnický a hydrogeologický průzkum. Návrh zohledňuje dostupné informace z České geologické služby – útvar Geofond – databáze geologicky dokumentovaných objektů.

Žádné další průzkumy nebyly prováděny.

d) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do žádných ochranných území.

e) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Dotčené pozemky se nenacházejí v záplavové oblasti. Pozemky se nenachází v poddolovaném území.

f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba neovlivňuje žádným negativním způsobem životní prostředí ani okolní krajinný ráz, jedná se o stavbu dopravní, která svým charakterem náleží ke komunikaci, u které je budována.

Při realizaci dojde v omezené míře ke zvýšení prašnosti a zvýšení hlukové zátěže v zájmovém území, které však nesmí překročit předepsané hygienické limity.

Automobily opouštějící staveniště budou očištěny. V případě znečištění nebo poškození veřejných ploch a komunikací při výstavbě provede okamžitě prováděcí firma úklid, případně vyspravení ploch do původního stavu. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

Zemní práce budou řešeny tak, aby bylo zamezeno odtoku dešťové vody ze staveniště na sousední pozemky.

g) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nejsou vyvolány žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

- h) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu

- i) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Vzhledem k charakteru stavby není nutné napojení na technickou infrastrukturu.

- j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na celkovou realizaci nejsou v současné době kladeny žádné podmiňující investice. Návrh ovšem počítá s rekonstrukcí navazujícího úseku v rámci akce SÚS.

- k) seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dotčeny budou následující pozemky.

poz. č.	vlastnické právo	druh pozemku (způsob ochrany)	katastrální území	záběr [m ²]
155	Kohoutek Rostislav, Bělehradská 234/120, Vinohrady, 120 00 Praha 2	ostatní plocha	Popovice u Králova Dvora [672 963]	65
153/1	Kohoutek Rostislav, Bělehradská 234/120, Vinohrady, 120 00 Praha 2	ostatní plocha	Popovice u Králova Dvora [672 963]	3
165/17	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139 267 01 – Králův Dvůr	ostatní plocha	Popovice u Králova Dvora [672 963]	142
335/1	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139 267 01 – Králův Dvůr	ostatní plocha	Popovice u Králova Dvora [672 963]	91
st. 227	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139 267 01 – Králův Dvůr	zastavěná plocha a nádvoří	Popovice u Králova Dvora [672 963]	45

216/1	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139 267 01 – Králův Dvůr	ostatní plocha	Popovice u Králova Dvora [672 963]	200
332/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov 150 00 Praha 5	ostatní plocha	Popovice u Králova Dvora [672 963]	214

- l) seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se vznikne ochranné či bezpečnostní pásmo

Nejsou.

- m) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nevznikají žádné tyto požadavky.

- n) možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zajišťuje stávající komunikace III/11546. Napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby

Předmětem dokumentace je výstavba autobusových zastávek a jejich napojení na stávající chodníky.

- c) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebyla vydána žádná tato povolení.

- e) informace o tom, zda a jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré podmínky a připomínky dotčených orgánů byly zapracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Předmětem stavby je výstavba autobusových zastávek a jejich napojení na stávající chodníky. Jedna autobusová zastávka (směr Tmář) je navržena jako zastávka v jízdním pruhu. Druhá zastávka (směr Králův Dvůr) je i vzhledem k většímu vytižení cestujícími, navržena jako zálivová zastávka. Šířka zastávkového zálivu je navržena 3,5 m. Základní šířka obou nástupišť je 2,5 m a navazující a ostatní chodníky jsou navrženy základní šířky 1,5 m. Součástí projektu je i návrh odvodnění dešťových vod.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby není nutná žádná ochrana.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.

Stavba nevyvolá žádné potřeby ani spotřeby hmot, neprodukuje žádné odpady ani emise. Odvodnění srážkových vod je zajištěno stávajícím systémem odvodnění doplněným o 3 uliční vpusti, které jsou zaústěny do zatrubněného příkopu pod západním chodníkem. Tento zatrubněný příkop je zaústěn do stávající šachty, která je poté napojena na stávající propustek pod vozovkou.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby a její ukončení je samozřejmě podmíněno splněním podmínek sloučeného územního a stavebního řízení. Předběžný termín realizace není v tuto chvíli znám. Předpokládá se, že stavby bude realizována nejdříve v 2. polovině roku 2021.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude do provozu předána jako celek, a tudíž nedojde k předčasnému užívání stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby byly stanoveny na 2,42 mil. bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Návrh řešení je dán navazujícími úseky a charakterem okolního území.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výrobya) popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem stavby je výstavba autobusových zastávek a jejich napojení na stávající chodníky. Jedna autobusová zastávka (směr Tmář) je navržena jako zastávka v jízdním pruhu. Druhá zastávka (směr Králův Dvůr) je i vzhledem k většímu vytižení cestujícími, navržena jako zálivová zastávka. Šířka zastávkového zálivu je navržena 3,5 m. a základní šířka obou nástupišť je 2,5 m dle ČSN 73 6425-1. Navazující a ostatní chodníky jsou navrženy základní šířky 1,5 m dle ČSN 73 6110.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky i nástupiště jsou navržena jako bezbariérová a jsou plně v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání

Veškerá bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současné době se v dotčeném území nacházejí nevyhovující autobusové zastávky a nástupiště, které touto výstavbou zkvalitníme a odpovídající normě ČSN 73 6425-1. Dále se zde nachází místní komunikace (III/11546) na kterou jsou tyto zastávky napojeny.

b) popis navrženého řešení

SO 101 – Komunikace pro chodce, zpevněné plochy

Objekty pozemních komunikací řeší výstavbu nových normových autobusových zastávek a nástupišť. Součástí stavby je napojení na stávající průběžné komunikace a stávající chodníky v navazujícím území. Součástí stavby bude také zhotovení nového zatrubnění stávajícího příkopu pod západním chodníkem. Do tohoto zatrubnění budou napojeny nové uliční vpusti a zatrubnění bude poté napojeno na stávající šachtu vedoucí do stávajícího propustku pod komunikací III/11546.

Stavba bude rovněž zahrnovat návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení. V průběhu realizace této stavby bude též nutné řešení přechodného dopravního značení (DIO). Podrobný návrh přechodného DZ není předmětem této projektové dokumentace, bude detailněji řešeno dodavatelem stavby. Vzhledem k charakteru stavby, kdy dojde ke kolizi se stávajícím sloupem v novém nástupišti (směr Tmář) a stávající rozvodné skříně, bude nutná přeložka těchto zařízení do vhodných pozic.

Směrové vedení:

Směrové řešení bylo navrženo s přihlédnutím ke stávajícímu stavu. Obě nástupiště jsou pomocí nových chodníků napojeny na chodníky stávající. Přímé úseky trasy jsou napojeny prostými, kružnicovými oblouky bez přechodnic s poloměry v rozmezí 2,0 – 20,0 m.

Výškové vedení:

Výškový návrh vychází z geodetického zaměření stávajícího stavu. Tento návrh kopíruje co nejvíce stávající terén tak, aby nedocházelo ke zbytečnému navýšení zemních prací (výkop / násyp). Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,95 % do 4,86 %. Podrobněji viz výkresové přílohy (Podélné profily)

Příčné uspořádání pozemní komunikace:

Příčný sklon autobusového zálivu se navrhuje jako základní 2,0 %. Základní šířka tohoto zálivu pruhu je 3,5 m. Šířka nástupiště je navržena 2,5 m a chodníky jsou navrženy šířky 1,5 m. Nástupiště i chodníky jsou navrženy jednotného příčného sklonu 2,0 %.

Zemní těleso:

Zemní těleso je navrženo tak, aby vyrovnalo nepravidelnosti na povrchu terénu, na kterém je veden návrh jednotlivých částí a aby byla jejich konstrukce dostatečně chráněna před účinky povrchových vod. Dále je navrženo tak, aby zpevněné plochy položené na zemním tělese odpovídaly směrovým a výškovým prvkům dané kategorie komunikace a zároveň vznikly co nejmenší násypy případně výkopy.

Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004 a Dodatkem TP 170 – „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ schváleno MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.září 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další nejsou v současné době známy a je nutno ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Konstrukce autobusového zálivu a oprava stávající vozovky (SKLADBA 1):

Vozovka s asfaltovým krytem je navržena dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D1, pro třídu dopravního zatížení V. Návrh předpokládá zajištění únosnosti pláň min. 45 MPa.

Katalogový list D1-N-6-III-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	
Spojovací postřik	PS-B		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 16+	60 mm	
Infiltrační postřik	PS-B		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	
Infiltrační postřik	PI-C		
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm	↓ 80 MPa
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	220 mm	↓ 45 MPa
celkem 500 mm			

Konstrukce nástupišť a chodníků (SKLADBA 2):

Skladba nástupišť a chodníků je navržena z betonové dlažby.

Katalogový list D2-D-1-CH-PIII:

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Lože ze štěrkodrti	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD, fr. 0-32	150 mm
celkem 250 mm		

Odvodnění

Odvodnění srážkových vod využívá stávající systém odvodnění doplněný o nové uliční vpusti. Za stávajícího stavu jsou srážkové vody odváděny příkopem, který je pod autobusovou zastávkou zatrubněn. Zatrubnění je napojeno na stávající šachtu vedoucí do stávajícího propustku pod komunikací III/11546.

Zatrubnění bude prodlouženo a stávající potrubí BET 350 bude vyměněno. Potrubí na vtoku bude osazeno vtokovým objektem se šikmým čelem s mříží. Do nového zatrubnění budou napojeny nově navržené uliční vpusti pod západním chodníkem a nástupištěm. Konstrukce chodníků, nástupišť a autobusový záliv jsou navrženy v takových podélných a příčných sklonech, aby mohly být napojeny do nových vpustí.

Zemní plán vozovek bude odvodněna podélným trativodem DN 110, který bude rovněž zaústěn do uličních vpustí.

Příkop bude zatrubněn v délce 40,97 m, nové potrubí je navrženo z PP DN 300. Oproti stávajícímu stavu bude potrubí za vtokovým objektem uloženo s větším krytím, aby bylo možné napojit nově navržené uliční vpusti.

SO 401 – Přeložení vedení CETIN

Na základě vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 12.3.2021 (č.j. 583255/21) stavba vyvolá nutnost přeložení kabelové trasy/zařízení **síť elektronických komunikací (SEK)**. Jedná se o nutnost přeložení stávajícího sloupu, na kterém je umístěno nadzemní sdělovací vedení a který v návrhu zasahuje do nově navrženého autobusového nástupiště ve směru na Tmář. Nově navržený přeložený sloup bude nově umístěn mimo toto nástupiště a dojde tedy k přesunutí ze stávající polohy cca o 1,5 m. **Návrh přeložky byl projednán s odpovědnými zástupci společnosti CETIN a.s.**

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno zajistit bezpečný průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržené práce nevyžadují návrh opatření proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Navržené práce nevyžadují návrh opatření proti bludným proudům.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicitu se zde nevyskytuje. Projektová dokumentace nevyžaduje návrh opatření před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Není předpokládána speciální ochrana proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Lokalita leží mimo záplavová území. Není nutné řešit protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky

Nejsou známy žádné ostatní vnější negativní účinky na předmětnou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Předmětem stavby je výstavba autobusových zastávek a jejich napojení na stávající chodníky. Jedna autobusová zastávka (směr Tmář) je navržena jako zastávka v jízdním pruhu. Druhá zastávka (směr Králův Dvůr) je i vzhledem k většímu vytížení cestujícími, navržena jako zálivová zastávka. Šířka zastávkového zálivu je navržena 3,5 m. Základní šířka obou nástupišť je 2,5 m a navazující a ostatní chodníky jsou navrženy základní šířky 1,5 m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd do dotčeného území je zajištěn po stávající silnici III/11546

c) doprava v klidu

Projekt nezahnuje návrh žádných parkovacích stání.

B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprava) terénní úpravy

Stavba je navržena tak, aby vyrovnala nepravidelnosti na povrchu terénu, na kterém je veden návrh jednotlivých částí projektu a aby byla jejich konstrukce dostatečně chráněna před účinky povrchových vod. Dále je stavba navržena tak, aby zpevněné plochy položené na zemním tělese odpovídaly směrovým a výškovým prvkům dané kategorie komunikace a zároveň vznikly co nejmenší násypy případně výkopy.

b) použité vegetační prvky

Po zhotovení stavby dojde k vyrovnání nerovností, které budou následně ohumusovány a zatravněny.

c) biotechnická opatření

Není navrhováno biotechnické opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranaa) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda• Odpad

Užíváním stavby nebudou produkovány odpady.

• Ochrana ovzduší

Nutné postupy a opatření při stavbě:

- Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.
- Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují přísné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zjištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace.

• Ochrana proti hluku

V rámci stavby se předpokládá dočasné zvýšení hlukový limitů ze stavební činnosti. Nejhluchnější stavební práce je doporučováno provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

• Voda

Odvodnění srážkových vod ze zpevněných ploch staveniště využívá stávající systém odvodnění přilehlé komunikace (otevřené příkopy, vpusti).

- Půda

Veškerá odtěžená zemina bude využita pro terénní úpravy a zemní práce.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít při užívání negativní vliv na přírodu a krajinu.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není předmětné pro tuto stavbu. Objekt se nenachází v soustavě Natura 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavební záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není předmětné pro tuto stavbu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda pitná a technologická, potřebná pro stavbu, bude dovážena z nejbližšího vhodného místa v cisternách. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací.

Zásobování stavby elektrickou energií bude zajištěno pomocí elektroagregátů, která budou zajištěny zhotovitelem stavby.

- b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není potřebné.

- c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu není nutné zrealizovat žádný nový sjezd ze silnice III/11546, budou využívána stávající napojení.

Nápojení na technickou infrastrukturu není vzhledem k charakteru stavby potřeba.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky zejména zvýšenou hlučností od stavebních strojů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro zařízení staveniště nevzniká požadavek na asanace, demolice či kácení dřevin.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Nevzniká požadavek na zábory.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci vzniknou běžné stavební odpady a stavební suť, které budou tříděny a odvezeny na skládku, která je schválena příslušným referátem životního prostředí. S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

<i>Katalog. č. odpadu dle vyhl. 93/2016</i>	<i>Specifikace odpadu</i>	<i>kategorie</i>	<i>Způsob naložení s odpadem</i>
1701	Beton, cihly, tašky a keramika	O	Recyklační zařízení společnosti
170504	Zemina a kamení	O	Recyklační zařízení společnosti
150107	Směsné obaly	O	Skládka, recyklační zařízení společnosti
170201	Dřevo	O	Recyklační zařízení společnosti
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	Oprávněná osoba
150102	Plastové obaly	O	Oprávněná osoba
170405	Železo a ocel	O	Sběrna surovin
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O	Skládka

- Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů.
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednos před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad.
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.
- Převážné prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.
- Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.

h) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminZemina vytěžená cca 63 m³Zemina nasypaná cca 38 m³i) ochrana životního prostředí při stavbě**Dřeviny a rostliny**

V areálu se nenacházejí žádné památné stromy. Při výstavbě je nutno minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na stávající dřeviny a respektovat následující normy:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb. Zadavatel určí koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Bezpečnost práce musí zajistit zhotovitel osobou odborně způsobilou. Investor (zadavatel) bude o zahájení stavby informovat oblastní inspektorát bezpečnosti práce v termínu určeném zákonem. Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy: nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebudou dotčené žádné stavby.

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dočasné dopravní značení bude osazeno těsně před započítím stavby a po jejím dokončení bude odstraněno. Osazení značení bude probíhat dle schválených dopravně-inženýrských opatření (DIO). Bude vyznačovat omezení či případné objížďky a uzavírky v rámci stavby. **Návrh tohoto značení včetně jeho projednání je věcí vybraného dodavatele stavby.**

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

n) zařízení staveniště

Zařízení staveniště určí zhotovitel. Předpokládá se umístění toho zařízení na pozemcích, na kterých vzniká stavba. Staveniště se bude nacházet mimo běžný pohyb osob a veřejnost nebude mít do blízkosti staveniště v průběhu prací jakýkoli přístup. Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačeno bezpečnostní tabulkou.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Počátek prací: 2. polovina roku 2021

Dokončení prací: 1. polovina roku 2022

Stavební práce budou probíhat ve všedních dnech od 7:00 do 17:00. Nejhluchnější stavební práce je doporučováno provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

vypracoval Ing. Pavel Hospodka

únor 2021